

HASIČSKÉ NOVINY



Jak funguje letecká hasičská služba

čtete na str. 4

Proč žhavé uhlíky někoho nepálí

vysvětlení najdete na str. 3



Ročník 28., číslo 15-2017, 11. srpna 2017

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Požáry měly žně

Extrémně vysoké teploty a žněvé práce přispěly k neobyčejně vysokému počtu požárů. Dlouhodobý denní průměr se v ČR pohybuje okolo 51 požárů. Do soboty 29. 7. se počet požárů držel v průměru, v sobotu hasiči vyjžděli k 59 požárům, ale v dalších dnech začal jejich počet stoupat. V neděli 30. 7. museli hasiči likvidovat 66 požárů, 31. 7. jich už bylo 89 a 1. srpna, kdy bylo nejtepleji, se počet vyšplhal na 108, tedy dvojnásobek ročního průměru.

Jednoznačně převažují požáry v přírodním prostředí, které souvisí se žňovými pracemi na polích. Mezi těmi se škodou nad milion korun se objevují především požáry kombajnů a zemědělských strojů.

Například 31. července začal na poli v Staré Bělé u Ostravy hořet kombajn, který právě sklízel zralou pšenici. Škoda byla odhadnuta na 3 miliony korun. To hodnota kombajnu, který ten samý den shořel v Toužetíně u Loun, byla odhadnuta dokonce na 5 mil. korun. A v pondělí večer hořel kombajn a kus pole u Donína v Ústeckém kraji. Tam byla škoda předběžně odhadnuta na 4–5 milionů korun. Za další 1,5 mil. korun ten den shořel balíkováč v Kaplici na Českomoravsku. A kombajnový příběh pokračoval hned 2. srpna. U Blatné na Stakonicích shořel kombajn za 1,5 milionu korun a v Zajíčkově u Pelhřimova shořel další balíkováč za 1,5 mil. Kč.

Ale hořelo i několik levnějších kombajnů a také několik kombajnů požár zapříčinilo. Například v neděli 29. července způsobilo požár zřejmě cizí těleso, které vniklo do kombajnu a vyvolalo v něm jiskření. I přes úsilí dvaceti jednotek PO hořelo asi 60 ha pole v Bystrici na Benešovsku, kde škoda dosáhla 1,1 milionu korun. **OP**



Pro dobrovolné zdarma

Čtrnáct nových dopravních automobilů si převzali dobrovolní hasiči v Karlovarském kraji. Jedná se o první várku nových vozidel, na která jednotky dobrovolných hasičů získaly státní dotaci i dotaci od Karlovarského kraje, celá pořizovací hodnota vozidel tak byla hrazena dotačně. Dopravní automobily Toyota Proace jsou určeny primárně jako evakuační prostředky při zásahové činnosti dobrovolných hasičů. V Karlovarském kraji je 68 jednotek SDH obcí. Během dvou let obdrží nový dopravní automobil téměř polovina z nich. Ještě v letošním roce získají dobrovolní hasiči dalších třináct vozidel. Dovybavování bude pokračovat i v příštím roce. Počítá se, že v Karlovarském kraji obdrží během dvou let dobrovolní hasiči celkem 30 nových dopravních automobilů.

Starší lidé jsou rizikovější

HZS ČR zveřejnilo zajímavou analýzu osob usmrcených v přímé souvislosti s požárem. Podobný rozbor byl v ČR proveden poprvé a vedení HZS ČR na něj chce navázat i v příštích letech. Poznatky z analýzy chce využít na zaměření preventivně výchovné činnosti.

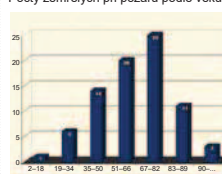
Už z první analýzy, která byla vypracována na základě rozboru loňských smrtelných požárů, lze usuzovat, které skupiny osob patří z hlediska požární ochrany k rizikovějším.

V roce 2016 při požárech přišlo o život 124 osob, z nichž v přímé souvislosti zemřelo 84 osob. Podrobná analýza se zabývala požáry, při kterých zemřelo 80 osob, z nichž 55 osob bylo mužského pohlaví a 25 pohlaví ženského. Zajímavou informací je, že 38 osob spadalo do důchodo-

vého věku (věk 65 a výše), zatímco do kategorie do 18 let spadala pouze jedna oběť. Z celého zkoumaného počtu obětí vyšel průměrný věk obětí požáru na 61 let. Důležitým poznatkem je i to, že v minimálně deseti případech byla u usmrcených osob sledována tendence k hromadění odpadního materiálu přímo v obytných prostorech, což jednoznačně zvyšuje rizikovitost požáru. Prostory zaskládané odpadním materiálem vykazují mnohem horší požární parametry. To nejenže vede

ke zhoršení podmínek pro vedení efektivního hasebního zásahu, ale také zvyšuje rizika pro sousedící obyvatele i zasahující hasiče. Poznatky z dlouhodobého sledování tohoto jevu by mohly být využity k návrhu a zapracování legislativních změn, vedoucích k zmírnění tohoto problému. V současné době jsou tyto obyvatele téměř nepostizitelní. **OP**

Počty zemřelých při požáru podle věku



Ještě je příležitost

Již pár dní zbývá sborům dobrovolných hasičů, které mají kolektiv mladých hasičů, aby ho přihlásily do ankety Dobrovolní hasiči roku 2017. Tato prestižní anketa, jejímž prostřednictvím sponzoři ohodnotí činnost sborů dobrovolných hasičů a jednotek SDH, byla letos mimořádně rozšířena o kategorii vyhranzenou kolektivům mladých hasičů. Sboru si tak mohou od odborné poroty nechat posoudit akce, které pořádaly u příležitosti 45. výročí hry Plamen, nebo akce související s výročí této hry. Kolektiv, které se stihnou do 31. 8. 2017 do ankety přihlásit, mají velkou šanci získat prestižní titul „Kolektiv mladých hasičů roku 2017“ a hodnotné dary od sponzorů.

Přihlašování sborů a jednotek SDH do ankety již bylo ukončeno. Nyní se s přihláškami seznamuje porota, která pošle po pěti sborech a pěti jednotkách z každé z pěti oblastí do finálového hlasování. O zahájení hlasování, kterým můžete ovlivnit, kdo získá prestižní tituly a některou z hodnotných cen, vás budeme informovat.

Během uplynulých šesti let ankety Dobrovolní hasiči roku bylo uděleno 156 ocenění doprovázené částkou převyšující 12 milionů korun. Hlavním symbolem ocenění, které získávají finalisté na prvních místech, je skleněná zásahová helma skutečné velikosti.

Veškeré podrobnosti o anketě jsou uvedeny na www.adhr.cz.

I v České republice jsou požár připravena krotit letadla

Letecká hasičská služba od letošního jara funguje v novém režimu. Na podrobnosti jejího fungování jsme se zeptali kpt. Ing. Pavla Agha z oddělení IZS MV-GR HZS ČR.

Letos na jaře byl spuštěn nový model fungování letecké hasičské služby. V čem je systém LHS nový?

Systém LHS platný v letech 2017–2018 je nový především tím,

že nezahrnuje leteckou hlídkovou činnost, která se ukázala jako neefektivní. Bylo upuštěno od původního dělení území ČR na tři kategorie, pro které platil různý režim hasební a hlídkové pohotovosti. Systém je postaven na dvou stanicích Letecké služby Policie ČR (Praha, Brno) nově doplněných o tři další stanice LHS soukromých leteckých provozovatelů v oblastech, kde byl dle statistických údajů za posledních deset

let zvýšený výskyt lesních požárů. **Jakou technikou letecká hasičská služba disponuje?**

Letecká služba Policie ČR pro systém LHS vyčlenila 2–3 vrtulníky s bambivakem o objemu cca 900 litrů a soukromí provozovatelé LHS poskytují tři letouny AN-2 s integrovanou nádrží o objemu cca 1 350 litrů. MV-GR HZS ČR jako základní složka integrovaného záchranného systému uzavírá dohody o poskytnutí sil a prostředků při

záchranných a likvidačních pracích. Má uzavřeny i dohody zajišťující v případě potřeby poskytnutí letecké techniky. S Armádou ČR má dohodu na poskytnutí vrtulníku s bambivakem o objemu cca 1 590 litrů. Další 1 až 2 vrtulníky s bambivakem o objemu cca 1 000 litrů může poskytnout společnost DSA, a. s. Praktické zkušenosti s hašením lesních požárů leteckou technikou ukazují, že právě kombinace letounů soukromých provozovatelů

a vrtulníků LS PČR, popř. AČR, se jeví jako nejefektivnější.

Kdo rozhoduje o nasazení LHS? Jaký je limit pro vzlet?

O povolání letecké techniky rozhoduje velitel zásahu prostřednictvím příslušného operačního a informačního střediska. Činnost personálu stanice LHS vedoucí ke vzletu letadel musí být zahájena nejdéle do pěti minut po vyždání letadla a vzlet musí být (pokračování na straně 3)

Hodnotní označení
plakát přílohou novin

PAVLÍŠ A HARTMANN - výroba a prodej požární techniky

Sídlo firmy:
Pavlíš a Hartmann, spol. s r.o.
v Tepličkách 249
53312 Chvaletice

tel.: +420 466 985 890-2
fax.: +420 466 985 367
mob.: +420 602 661 103
office@phhp.cz
www.phhp.cz

MISTROVSTVÍ ČR
PROFESIONÁLNÍ
A DOBROVOLNÝCH HASIČŮ
V POŽÁRNÍM SPORTU

PRAHA 23. – 27. srpna 2017

PRÁHA 2017